



Tabulka obrub - Levá strana				
Typ	Začátek stan.[km]	Konec stan.[km]	Vzd. [m]	Převýšení [cm]
SIL	0,63402	0,65020	16,19	12
PŘ	0,6502	0,65120	1,00	12-2
SN	0,6512	0,66126	10,00	2
PŘ	0,66126	0,66226	1,00	2-12
SIL	0,66226	0,67149	9,28	12
PŘ	0,67149	0,67249	1,00	12-2
SN	0,67249	0,67893	6,45	2
SN	0,67893	0,68082	1,89	2
SNp	0,68082	0,69701	16,20	2
PŘ	0,69701	0,69801	1,00	2-12
SIL	0,69801	0,71174	13,76	12
PŘ	0,71174	0,71274	1,00	12-5
SN	0,71274	0,71907	6,36	5
PŘ	0,71907	0,72007	1,00	5-12
SIL	0,72007	0,74982	29,81	12
O9	0,74982	0,75232	2,50	12
SIL	0,75232	0,75887	6,56	12
PŘ	0,75887	0,75987	1,00	12-2
SN	0,75987	0,76787	8,00	2
PŘ	0,76787	0,76887	1,00	2-12
SIL	0,76887	0,79800	29,13	12
PŘ	0,79800	0,79900	1,00	12-2
SN	0,79900	0,80200	3,00	2
PŘ	0,80200	0,80300	1,00	2-12
SIL	0,80300	0,82116	18,14	12
O10	0,82116	0,82317	2,00	12
PŘ	0,82317	0,82418	1,00	12-2
SN	0,82418	0,82865	4,42	2
PŘ	0,82865	0,82966	1,00	2-12
SIL	0,82966	0,83712	7,35	12
PŘ	0,83712	0,83813	1,00	12-5
SN	0,83813	0,84193	3,73	5
PŘ	0,84193	0,84294	1,00	5-12
SIL	0,84294	0,88738	45,16	12

ZKRATKY:
SN = SNIŽENÁ OBRUBA VÝŠKY 150 mm
SIL = SILNIČNÍ OBRUBA VÝŠKY 250 mm
ZV = ZVÝŠENÁ OBRUBA VÝŠKY 300 mm
PŘ = PŘECHODOVÁ OBRUBA
O = ODVODŇOVACÍ OBRUBA
BZO270-330 = BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ 270-330
BZO330-350 = BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK NABĚHOVÝ 330-350
BZO = BEZBARIÉROVÝ ZASTÁVKOVÝ OBRUBNÍK PŘÍMÝ
KO = OBRUBA KO
SNp = PŘÍPADNÁ OPRAVA SNIŽENÉ OBRUBY
stan. = STANIČENÍ
Vzd. = VZDÁLENOST
PRM = PŘEVÝŠENÍ RÍMSY MOSTU

Tabulka obrub - Levá strana				
Typ	Začátek stan.[km]	Konec stan.[km]	Vzd. [m]	Převýšení [cm]
PŘ	0,88738	0,88835	1,00	12-2
SN	0,88835	0,89435	6,18	2
PŘ	0,89435	0,89533	1,00	2-12
SIL	0,89533	0,90493	9,75	12
BZO270-330L	0,90493	0,90592	1,00	12-18
BZO330-350L	0,90592	0,90625	0,34	18-20
BZO 350	0,90625	0,91825	12,00	20
BZO 350-330P	0,91825	0,91858	0,34	20-18
BZO330-270P	0,91858	0,93211	1,00	18-12
PŘ	0,93211	0,93311	1,00	12-2
SN	0,93311	0,93792	4,81	2
PŘ	0,93792	0,93892	1,00	2-12
SIL	0,93892	0,94537	6,45	12
PŘ	0,94537	0,94637	1,00	12-2
SN	0,94637	0,95010	3,73	2
PŘ	0,95010	0,95110	1,00	2-12
SIL	0,95110	0,95463	3,50	12
O11	0,95463	0,95665	2,00	12
SIL	0,95665	1,03538	77,18	12
O12	1,03538	1,03738	2,00	12
SIL	1,03738	1,04693	9,38	12
PŘ	1,04693	1,04798	1	12-20
ZV	1,04798	1,07158	22,72	20
PŘ	1,07158	1,07258	1	20-9,5
SIL	1,07258	1,07443	1,86	9,5
KO	1,07443	1,07839	3,98	9,5
PŘ	1,07839	1,07939	1	9,5-12
SIL	1,07939	1,12603	46,96	12
O13	1,12603	1,12954	3,5	12
SIL	1,12954	1,15884	29,18	12
PŘ	1,15884	1,15984	1	12-5
SN	1,15984	1,16494	5,09	5
PŘ	1,16494	1,16594	1	5-12
SIL	1,16594	1,17663	10,68	12

LEGENDA:

STAV: [Symboly pro stav]

NÁVRH: [Symboly pro návrh]

ZAMĚŘENÍ – POLOHOPIS: [Symboly pro zaměření]

KN: [Symboly pro KN]

OSA POZEMNÍ KOMUNIKACE: [Symboly pro osu]

NAVŘZENÝ STAV: [Symboly pro navržení]

ODLAŽENÍ VÝTOKU POTRUBÍ LOMOVÝM KAMENEM: [Symboly pro odlažení]

ODVODŇOVACÍ OBRUBA: [Symboly pro odvodňovací]

REKONSTRUOVANÉ OPERNÉ ZDI: [Symboly pro rekonstruované]

STÁVAJÍCÍ ZASTAVĚNÉ PLOCHY: [Symboly pro stávající]

HRANY ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V RÁMCI PD: "VÝSTAVBA ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V OBCI RADIM"

Tabulka obrub - Pravá strana				
Typ	Začátek stan.[km]	Konec stan.[km]	Vzd. [m]	Převýšení [cm]
SN	0,52093	0,64920	127,49	2
SN	0,66479	0,80200	137,08	2
PŘ	0,80200	0,80300	1,00	2-12
BZO270-330P	0,80300	0,80400	1,00	12-18
BZO330-350P	0,80400	0,80433	0,34	18-20
BZO 350	0,80433	0,81632	12,00	20
BZO350-330L	0,81632	0,81666	0,34	20-18
BZO330-270L	0,81666	0,81765	1,00	18-12
PŘ	0,81765	0,81865	1,00	12-2
SN	0,81865	0,85649	38,22	2
PŘ	0,85649	0,85750	1,00	2-9,5
KO	0,85750	0,86131	3,76	9,5
PŘ	0,86131	0,86234	1,00	9,5-2
SN	0,86234	0,89408	30,86	2
SNp	0,89408	0,93748	43,21	2-5

S-JTSK

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil

VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil

KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.

ZPRACOVATEL: DSP a.s.

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53

KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Luže

STAVBA: REKONSTRUKCE SILNICE III/3561 RADIM – PRŮTAH

STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 – OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE

NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE OBRUB – ČÁST 2

ČÍSLO ZAKÁZKY: 6 x A4

FORMÁT: 6 x A4

DATUM: 03. 2020

STUPEŇ: PDPS

STUPEŇ: PDPS

MEŘITKO: 1:500

ČÁST: D

PŘÍL. Č.: 1.1.7.2

DOCUMENTAČNÍ LEŽENÍ POLOŽKY VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, Ů JEHO ČÁSTI, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINAK ZPŮSOBEM ROZŠŘOVÁN POLOŽKY PRO PŘECHODNÝ SOULADNÝ ZPRACOVATEL.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE VE VZÁJEMNÉ KOORDINOVANOSTI S PD: "VÝSTAVBA CHODNÍKU V OBCI RADIM" (INVESTOR MĚSTO LUŽE). BUDOUCÍ CHODNÍK DLE VÝŠE UVEDENÉ PD BUDE NÁPOJEN NA NAVRŽENOU OBRUBU.

SNIŽENÁ OBRUBA V MÍSTECH, KDE DOJDE K BUDOUCÍMU NÁPOJENÍ CHODNÍKU, JE UŽITA POUZE PŘED STÁVAJÍCÍMI SJEZDY VE STÁVAJÍCÍCH ŠÍRKÁCH A TO DLE POŽADAVŮ KRAJSKÉHO ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE, ÚZEMNÍHO ODBORU CHODNÍKŮ, DOPRAVNÍHO INSPEKTORÁTU. DÁLE JE SNIŽENÁ OBRUBA NAVRŽENA V MÍSTECH NÁPOJENÍ ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ, V MÍSTECH UMOŽŇUJÍCÍ BEZBARIÉROVÝ PŘÍSTUP NA BUDOUCÍ CHODNÍK A V MÍSTECH, KDE BY NEBYLO TECHNICKY MOŽNÉ NÁPOJENÍ CHODNÍKU NA OKOLNÍ ZÁSTAVBU POMOCÍ ZVÝŠENÍ OBRUBY.

HRANY ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V RÁMCI PD: "VÝSTAVBA ZASTÁVKOVÝCH PLOCH V OBCI RADIM"